**Kedvezményezett neve:** CsömödérKözség Önkormányzata

**Kedvezményezett címe:** 8957 Csömödér, Rákóczi u. 49.

**Projektazonosító**: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-ZA1-2022-00008

**A Felhívás kódja és címe:** TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-ZA1 - Belterületi közutak fejlesztése

**Pályázat címe:** Csömödér Széchenyi utca (256 hrsz.) és Petőfi utca (35 hrsz)

felújítása

**Vissza nem térítendő támogatás összege:** 37 688 684Ft

**Támogatás intenzitása:** 100 %

**Megvalósítási helyszín:** 256 és 35 Hrsz.

**Megvalósítási időszak:** 2022.06.01.-2023.12.31.

**A projekt részletes tartalma:**

A projekt célja Csömödér, Széchenyi u. (256 hrsz) és Petőfi u. (35 hrsz) felújítási munkáihoz forrás biztosítása. Ezen utak, jelenlegi nyomvonalán, a leromlott állapotú, szilárd burkolattal rendelkező kiszolgáló utak, szilárd burkolattal való megerősítését, ezáltal a közlekedésbiztonság és a közlekedési komfort javítása.

A meglévő utak burkolata lokálisan sérült, megsüllyedt. A padkák állapota erősen leromlott. Ezek javítása az úthálózat minőségi fejlesztése érdekében feltétlen szükséges. A tervezett beavatkozásokról tervezői költségvetést készíttettünk. A tervezett létesítmény összhangban van az országos, megyei és a települési területrendezési tervekkel. A Széchenyi u. északi végén, a Rákóczi utcához történő csatlakozásánál gyalogos átkelési pont kerül kialakításra.

TERVEZÉSI ALAPADATOK, FEJLESZTÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG

Út jellege: Belterületi

Környezeti körülmények: C.

Közút osztálya: Kiszolgálóút

Tervezési osztály: B.VI.d.

Tervezési sebesség: 30 km/h

Tervezési élettartam: 10 év

A tervezett létesítmények helyszínrajzi elrendezését az A1.D1.04.01.- A1.D1.04.02. helyszínrajz mutatja be.

A tervezett beavatkozás hossza a 256 hrsz esetén 390 fm, a 35 hrsz esetén 407 fm. A magassági vonalvezetést a meglévő terepviszonyok határozták meg.

A burkolatszélesség a mértékadó személygépkocsi és személygépkocsi járműtalálkozások esetére van kialakítva. A burkolat szélessége 3,0 m. A tervezett pályaszerkezet oldalesése a teljes szakaszokon 2,50 %-os tetőszelvényű. A padkák oldalesése 5,00 % A pályaszerkezetek kialakítása az e-UT 06.03.13 és az e-UT 06.03.12 Útügyi Műszaki Előírás szerint történt.

Tervezési forgalom meghatározása

A várható forgalom alapján „B” könnyű terhelési osztály vettünk figyelembe

Tervezett pályaszerkezet (erősítés esetén):

• 4,0 cm AC 11 kopó kopóréteg

• meglévő pályaszerkezet

Tervezett pályaszerkezet (visszabontásnál):

• 4,0 cm AC 11 kopó kopóréteg

• 4,0 cm AC 11 kötő kötőréteg

• 20,0 cm FZKA zúzottkő alapréteg

• 20,0 cm homokos kavics védő- és javítóréteg

• meglévő pályaszerkezet

Az útcsatlakozásokban min. R=6,00 m sugarú lekerekítő ívek készülnek. A kapubejárók szilárd burkolattal történő kiépítésére nem kerül sor.